

Инструкция

Установка шаровых шарниров в рулевые наконечники автомобиля КамАЗ

Ремонт рулевого наконечника производится в следующем порядке :

- Разобрать изношенный рулевой наконечник. Из старых деталей для переборки рулевого наконечника понадобятся только корпус наконечника и крышка с болтами.
- Перед запрессовкой, в целях обеспечения скольжения и предотвращения задигов шарового шарнира, обильно смазать поверхность посадочного гнезда детали (1) и полиуретановую поверхность шарового шарнира (2) любой технической смазкой (литол, циатим и т. д.)
- Необходимо проверить наличие металлической шайбы. Установка шарнира без шайбы НЕДОПУСТИМО, т.к. при этом возникает возможность вырыва пальца в процессе эксплуатации.
- Запрессовать в посадочное гнездо детали (1) шаровой шарнир (2), используя оправку, обеспечивающую надавливание на всю плоскость торца. Если давить только в центр шарнира, то это может привести к выдавливанию шарового пальца и отрыву металлической шайбы, что делает шаровой шарнир непригодным. При отсутствии в гаражном оборудовании прессы, запрессовку можно производить при помощи домкрата.
- Установить крышку с болтами(3). **Наконечник готов к установке на автомобиль.**

